

## **Skitourenwochenende in Hüttschlag (Großarlal)** (Bericht von Toni Bauer)

**Samstag, den 11.02.2012:**

### **1. Skitourentag: Kreuzeck 2.204 m**

Von Karteis (1013 m) im Gasteinertal, zweigt der steile 2 km lange Güterweg zum Ausgangspunkt Halmossalm (1.300 m) ab. Mit Allradantrieb oder Schneeketten wurde die Auffahrt bewältigt. (Temperatur am Ausgangspunkt -20° C) Bei diffusen Licht und leichten Schneefall geht es über Almwiesen und einem unangenehmen steilen Forstweg zur Karteisalm (1.659 m). Nun über breite, hindernislose Hänge zum Schattleitenskapf (2.013 m). Der weitere Aufstieg erfolgt rechts auf den Gipfelgrat und über den harten verblasenen Gratrücken zum Kreuzeck (2.204 m). Am Rücken wurden wir von einem eisigen Wind mit max. 40 km/h, das entspricht einer Windchill-Temperatur von -36° C, empfangen. Einige Teilnehmer hatten mit diesen extremen Temperaturen zu kämpfen und zogen sich leichte Erfrierungen im Gesicht zu. Nach 900 Hm Aufstieg erreichten alle Teilnehmer den Gipfel. Durch den starken Wind war der Aufenthalt am Gipfel nur von kurzer Dauer. Die Abfahrt über windgepressten und harten Schnee erforderte von allen Teilnehmern große Anstrengung und gutes Fahrkönnen. Auf Höhe der Karteisalm zu Halmossalm wurden unser Schwünge im Pulverschnee noch entschädigt. Durch die gute Schneelage fuhren einige Teilnehmer auf dem Güterweg und über die Wiesen nach Karteis und somit hatten wir 1.200 Abfahrthöhenmeter.

Wir waren in Hüttschlag im Gasthaus „Hüttenwirt“ sehr gut untergebracht. Im Wellness- Bereich und beim guten Abendessen konnten wir uns für den nächsten Skitourentag stärken.

**Sonntag, den 12.02.2012:**

### **2. Skitourentag: Filzmooshörndl (2.187 m) und Loosbichl (2.048 m)**

Durch die schlechte Wetterlage am Alpenhauptkamm und die Neuschneemengen (30-40 cm) wurde die Tour zum Gamskarkogel geändert und das sichere Filzmooshörndl in Angriff genommen. Die Temperatur am Ausgangspunkt betragen - 18 ° C.

Vom Parkplatz Grund (1.350 m) führt uns die Aufstiegsspur am markierten Sommerweg durch den engen Graben Richtung Filzmoosalm (1.710 m). Der weitgehende lawinensichere Anstieg über flaches und hügeliges Gelände um die Ostseite des Harnsteins führt uns zum Filzmoosattel. Nun über den Bergrücken unschwer zum Gipfel.

Die Abfahrt über die Pulverschneehänge erfolgt der Aufstiegsspur zur Filzmoosalm.

Für die äußerst attraktive Abfahrtsvariante über den Loosbichl (2.048 m) waren für unsere konditionsstarke Gruppe noch einmal 380 Hm zu bewältigen, die sich noch auszahlten. Der Gipfel empfing uns mit einem blauen Himmel und verhältnismäßigen warmen Temperaturen.

Die Abfahrt vom Loosbichl folgt dem breiten Rücken, der sich in nordwestlicher Richtung zu unseren Ausgangspunkt nach Grund führte.

Zum Abschluss des Skitourenwochenendes genossen die 14 Teilnehmer noch die 700 Hm Abfahrt über traumhafte Pulverschneehänge. Und somit kamen wir bei dieser Skitour auf 1200 Abfahrtsmeter.



*Halmoosalm (1.340 m) Ausgangspunkt für die Skitour zum Kreuzeck*



*Abmarsch von der Halmoosalm*



*Auf dem Güterweg zur Karteisalm*

*Aufstieg zum Gratrücken des Kreuzeck*





*Höhensturm am Gipfel des Kreuzeck (2.204 m)*



*Vom Sturm gezeichnet. Es ist saukalt!!!*



*Abfahrtsgenuss über Pressplatten-  
Pulverschnee vom Kreuzeck*



*Ausgangspunkt Grund 1.350 m zum  
Filzmooshörndl*

*Grund 1.350 m*



*Aufstieg zur Filzmoosalm*



*Erste Rast bei der Filzmoosalm (1.710 m)*



*Filzmoosalm, im Hintergrund unser Tourenziel das Filzmooshörndl*



*Aufstieg zum Filzmooshörndl*



*Aufstieg zum Filzmooshörndl*



*Filzmooshörndl (2.189 m)*



*Abfahrt zur Filzmoosalm*



*Abfahrtsspass bei bestem Pulverschnee*

*Die Felle werden nochmals aufgezogen für den nächsten Anstieg zum Loosbichl*



*Aufstieg zum Loosbichl*



*Filzmoosalmen im tiefsten Winterkleid*



*Aufstieg Richtung Grundlehen*



*Aufstieg zum Loosbichl, im Hintergrund das Herrnköpfl (2.012 m)*

*Die letzten Meter zum Gipfel*





*...fast am Gipfel*



*Am Loosbichl (2.048 m)*



*Abfahrtsgenuss bei bestem Pulverschnee*

*Verschlaufpause für den nächsten Pulverschnee-  
hang!!*





*Abfahrtsvergnügen im Pulverschnee*



*War das schön!!!!!!!!!!!!!!*